

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН «ВЕЙДЕЛЕВСКИЙ РАЙОН»



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЗАКУТЧАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27 ноября 2017 г.

№ 44

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Закутчанского сельского поселения
на 2018 – 2029 годы**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Закутчанского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», уставом Закутчанского сельского поселения муниципального района «Вейделевский район» Белгородской области **постановляю:**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Закутчанского сельского поселения муниципального района Вейделевский район» Белгородской области на 2018 - 2029 годы (прилагается).

2. Данное постановление обнародовать в установленном порядке.

3. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

**Глава администрации
Закутчанского сельского поселения**

Ю.Закутский

Утверждена
Постановлением администрации
Закутчанского сельского поселения
№ 44 от 27.11.2017

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Закутчанского сельского поселения
муниципального района «Вейделевский район» Белгородской области
на 2018 - 2029 годы

Паспорт

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
 Закутчанского сельского поселения
 муниципального района «Вейделевский район» Белгородской области
 на 2018 - 2029 годы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Закутчанского сельского поселения муниципального района «Вейделевский район» Белгородской области (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация Закутчанского сельского поселения муниципального района «Вейделевский район» Белгородской области Юридический и почтовый адрес: 309731, Белгородская область, Вейделевский район, село Закутское
Разработчик Программы	Администрация Закутчанского сельского поселения муниципального района «Вейделевский район» Белгородской области Юридический и почтовый адрес: 309731, Белгородская область, Вейделевский район, село Закутское
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Закутчанского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Закутчанского сельского поселения; 2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; 3. Улучшение транспортного обслуживания населения

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 100%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 0 %; доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств.
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы 2018-2029 годы, в 2 этапа: 1 этап – с 2018 по 2021 годы 2 этап – с 2022 по 2029 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства; - капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; - размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов; - оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта; - создание инфраструктуры автосервиса.
Объёмы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)	<p>Прогнозный общий объём финансирования Программы на период 2018-2029 годов составляет 1,0 млн. руб., в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 80,0 тыс. рублей; 2019 год – 80,0 тыс. рублей; 2020 год – 80,0 тыс. рублей; 2021 год – 80,0 тыс. рублей; 2022 год – 80,0 тыс. рублей. 2023 год – 80,0 тыс. рублей; 2024 год – 80,0 тыс. рублей; 2025 год – 80,0 тыс. рублей; 2026 год – 80,0 тыс. рублей; 2027 год – 80,0 тыс. рублей; 2028 год – 100,0 тыс. рублей; 2029 год – 100,0 тыс. рублей.</p> <p>Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета Вейделевского района, бюджета Закутчанского сельского поселения и внебюджетных источников.</p>

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Закутчанского сельского поселения муниципального района «Вейделевский район»

Закутчанское сельское поселение со статусом сельского поселения входит в состав Вейделевского района Белгородской области.

Административным центром муниципального образования со статусом сельского населенного пункта является с.Закутское. По данным администрации, по состоянию на 01.01.2017 г. общая численность населения муниципального образования составляет 1394 чел.

Закутчанское сельское поселение граничит на севере с Должанским МО и Малакеевским МО, на востоке с Кубраковским и Николаевским МО, на западе с городским поселением «Поселок Вейделевка», а также по границе Большелипяговским МО; и на юге граничит с Викторопольским МО и Кубраковским МО.

1.2. Социально-экономическая характеристика Закутчанского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

1.2.1. Население.

Численность населения Закутчанского сельского поселения по данным администрации состоянию на 01.01.2017 года составила 1394 человек.

На территории Закутчанского сельского поселения проживает 776 человек трудоспособного населения (56 % от общей численности).

Детей в возрасте до 16 лет 223 человек (16 % от общей численности).

Старше трудоспособного возраста 395 человек (28% от общей численности).

1.2.2. Производство.

На территории Закутчанского сельского поселения функционирует площадка «ООО Русаго-Инвест» Предприятие занимается производством сельскохозяйственной продукции.

1.2.3. Малое и среднее предпринимательство.

Ключевым видом экономической деятельности малых и средних предприятий сельского поселения является овощеводство, растениеводство, розничная торговля, оказание услуг населению.

На территории поселения функционирует 26 индивидуальных предпринимателей и организаций. Торгово-розничная сеть состоит из 9 магазинов и 1 кафе.

1.2.4. Инвестиции.

Общий объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на территории Закутчанского сельского поселения за январь-декабрь 2016 года составил 117,1 тыс. рублей.

1.2.5. Финансы.

Бюджет Закутчанского сельского поселения формируется из налогов и за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) из бюджета Вейделевского района.

Бюджет Закутчанского сельского поселения за 2016 год по доходам составил 6457 тыс. рублей, по расходам –6250 тыс. рублей

1.2.6. Социальная сфера.

На территории сельского поселения функционирует одна средняя общеобразовательная школа, один детский садик, два отделения почтовой связи, центр культурного развития, три сельских клуба, ЦВОП с.Закутское, ФАП х.Новорослов, ФАП с.Белый Плес, аптека с.Закутское, отделение сбербанка с.Закутское.

1.2.7. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории сельского поселения.

Общая площадь жилых помещений в Закутчанском сельском поселении по состоянию на 1 января 2017 года составляет жилищный фонд Закутчанского сельского поселения составляет 46,3 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составляет 30 кв. м.

Материал изготовления домов – кирпич, дерево, пеноблок, брус, панельно-блочные дома.

1.2.8. Транспортная инфраструктура

Потребность внутрисельских перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы сельского поселения, осуществляется преимущественно автотранспортом предприятий.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Закутчанского сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Закутчанского сельского поселения составляет 21,5 км.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2029 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2029 году также увеличится на 15 процентов.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Закутчанского сельского поселения (далее – сельского поселения) является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Закутчанского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Вейделевского района Белгородской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-

экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Закутчанского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

В настоящее время на территории Закутчанского сельского поселения железнодорожная сеть отсутствует. Существующий пассажирский железнодорожный вокзал находится в городе Валуйки на расстоянии в 39 км, в эксплуатации с 1895 года. Население Закутчанского сельского поселения добирается до железнодорожного вокзала общественным или личным транспортом.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек. Воздушные перевозки не осуществляются.

1.4. Характеристика сети дорог Закутчанского сельского поселения Вейделевского района, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Улично-дорожную сеть населённых пунктов проектируется в виде непрерывной системы с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети сельских поселений следует выделить главные улицы. Главная улица – связь жилых территорий с общественным центром. Данные улицы и дороги должны обеспечивать удобные транспортные связи населения с основными местами приложения труда, районными центрами, зонами отдыха, а также с внешними автомобильными дорогами.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог сельского поселения имеет капитальное и низшее покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населённых пунктов Закутчанского сельского поселения сведены в таблице 1.

Наряду с пассажирским транспортом общественного пользования продолжается рост количества индивидуального автомобильного транспорта. Хранение автомобилей на территории сельского поселения осуществляется в индивидуальных гаражах на приусадебных участках.

На территории поселения расположены дороги местного значения, а также грунтовые внутрихозяйственные дороги.

Таблица 1.

Показатели существующей улично-дорожной сети Закутчанского сельского поселения Вейделевского района

№ пп/п	Наименование улицы, дороги, проезда и т.п.	Протяженность, м.	Границы		Идентификационный номер автомобильной дороги
			начало	конец	
1	2	3	4	5	6
с.Белый Плес					
1	ул. Центральная	1200 (асфальт)	ул.Центральная 26	ул.Центральная 66	
2	ул.Центральная	400 (асфальт)	ул.Центральная 1	Ул.Центральная 24	
3	ул.Комсомольская	1200 (асфальт)	ул.Комсомольская 1	ул.Комсомольская 51	
4	ул.Комсомольская	2900 (асфальт)	ул.Комсомольская 67	ул.Комсомольская 155	
5	ул.Комсомольская	2600 (асфальт)	ул.Комсомольская 155	ул.Комсомольская 163	
	Итого: 8300 (асфальт-8300)				
х.Избушки					
6	ул.Центральная	300 (асфальт)	ул.Центральная 10	ул.Центральная 22	
7	Пер.Садовый	450 (асфальт)	Пер.Садовый 1	Пер.Садовый 9	
8	ул.Центральная	1250 (асфальт)	ул.Центральная 1	ул.Центральная 75	
Итого:	2000 (асфальт-2000)				

с.Закутское					
9	ул.Советская	750 (асфальт)	ул.Сиреневая,1	ул.Сиреневая,61	
10	ул.Советская	300 (асфальт)	пер.Сиреневый,8	примыкание к ул. Сиреневая в районе дом. 17	
11	Пер.Мирный	250 (асфальт)	примыкание к ул. Солнечная в районе дом.27	ул. Лесная в районе дом. 11	
12	Пер.Тихий	300 (асфальт)	от пер..Мира, 2	ул.Родниковая,6	
13	ул.Центральна я	970 (асфальт)	примыкание к ул.Цветочная в районе дом. 2	ул.Светлая,7	
14	ул.Народная	1200 (асфальт)	ул.Садовая,2	ул.Садовая,30	
15	ул.Молодежная	420 (асфальт)	пер.Садовый,2	пер.Садовый,7	
16	ул.В.И.Рябцева	920 (асфальт)	ул.Первомайская,1	примыкание к ул. Центральная в районе дом. 42	
17	ул.Садовая	620 (асфальт)	примыкание к ул. Первомайская в районе дом. 7	примыкание к ул. Светлая в районе дом. 4	
И того:	5730 (асфальт-5730)				
х.Новорослов					
18.	ул.Центральна я	600 (асфальт)	ул.Центральная 1	ул.Центральная 27	

19	ул.Новая	1260 (асфальт)	ул.Новая 1	ул.Новая 28	
20	ул.Луговая	640 (асфальт)	ул.Луговая 1	Ул.Луговая 11	
21	ул.Лесная	790 (асфальт)	ул.Лесная 2	Ул.Лесная 22	
	Итого:	3290 (асфальт-3290)			
х.Шевцов					
22	ул.Центральна я	1800 (асфальт)	ул.Центральная 1	ул.Центральная 22	
23	ул.Славы	1200 (асфальт)	ул.Славы 1	ул.Славы 22	
24	Ул.Цветочная	900 (асфальт)	ул.Цветочная 1	Ул.Цветочная 25	
И того:	3900 (асфальт-3900)				
х.Приветный					
25	ул.Центральна я	2500 (асфальт)			
И того:	2500 (асфальт-2500)				
х.Грачев					
26	ул.Центральна	3100			

.	я	(асфальт)			
Итого:	3100 (асфальт-3100)				
И того всего:	(асфальт- 28820) (грунт-3100)				

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Закутчанского сельского поселения относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Основными улицами движения автомобильного транспорта Закутчанского сельского поселения являются ул. Центральная, ул. Молодежная, ул. Садовая, т.е. те улицы, по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемый легковым и грузовым автотранспортом. На данных участках дорог интенсивность движения потоков транспортных средств составляет от 100 до 1000 ед./сут.

На остальных автомобильных дорогах поселения интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 100 ед./сут.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Улично-дорожная сеть Закутчанского сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет в затруднение парковки, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время автомобильные дороги общего пользования в границах поселения оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Закутчанском сельском поселении составляет 31,920км, в том числе с твердым покрытием 28,820 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Закутчанского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. На 01.01.2017 года количество легковых автомобилей составляет 520. На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

Парковочные места имеются у большинства объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Транспорт - важная составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Система обслуживания населения общественным транспортом представлена сетью автобусных маршрутов, с центральным пунктом п. Вейделевка. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Система остановочных пунктов общественного транспорта не в полной мере отвечает требованиям организации движения общественного транспорта. Так, в частности, не выдерживаются нормативные радиусы пешеходной доступности, отсутствуют мероприятия по обеспечению доступности общественного транспорта для маломобильных групп населения.

1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам Закутчанского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 2т, а также от 2 до 8 т. Для того, чтобы не создавать на улицах поселения затруднения в передвижении транспортных средств, предприятие осуществляет сбор и вывоз мусора по утвержденному графику. Также в зимний период предприятие занимается расчисткой улиц от снега.

Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой в полном объеме.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

1.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Закутчанского сельского поселения.

К приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и

здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Закутчанского сельского поселения и формированию условий для его роста.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Закутчанского сельского поселения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Закутчанского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- замена грунтовых дорог на дороги с твердым покрытием.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Закутчанского сельского поселения Вейделевского района.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015 г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015 г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Закутчанского сельского поселения муниципального района «Вейделевский район» Белгородской области.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрисельских автомобильных дорог общего пользования Закутчанского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрисельских автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Предоставление и расходование средств осуществляется на основании соглашения о принятии Николаевским сельским поселением полномочий муниципального района «Вейделевский район» Белгородской области по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Закутчанского сельского поселения на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов, утвержденного решением земского собрания Закутчанского сельского поселения. Соглашением Николаевскому сельскому поселению переданы по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения (за исключением капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов).

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Закутчанского сельского поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрисельского сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СНиП 2.07.01-89*.

Согласно прогнозу демографического развития территории, численность населения к основному расчетному сроку достигнет 1900 человек, соответственно потребность в количестве имеющихся дорог увеличиться.

Расчет территории, занимаемой улично-дорожной сетью составляет 10-15% от жилой застройки, это в среднем 8,1 га.

Расчет ландшафтно-рекреационных территорий производится согласно нормам СНиП 2.07.01.-89*. Площадь озелененных территорий для сельских поселений рассчитывается, исходя из норматива 12 м²/чел. Площадь озелененных территорий на расчетный срок составляет 5,7 га.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация),

состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 2.

Прогноз транспортного спроса сельского поселения

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2018	2019	2020	2021	2022	2022 - 2029
Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения								
1.1	Объем грузоперевозок	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
1.2	Объем пассажироперевозок	чел	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок)								
2.1	воздушный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-
2.2	водный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-
2.3	железнодорожный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-
2.4	автотранспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Прогноз развития дорожной сети поселения								
3.1	протяженность дорожной сети	км	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	50,4
Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения								
4.1	индивидуальный автотранспорт	авт. на 1000 чел	243	265	287	309	331	400
4.2	общественный транспорт	рейс авт.	3	3	3	3	3	3
Прогноз показателей безопасности дорожного движения								
5.1	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим

нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, а также строительство дорог в новых микрорайонах на вновь образованных улицах, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год).

На территории Закутчанского сельского поселения на расчетный срок предполагается проживание 1900 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, неповседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того, чтобы ездить на дачу и на закупки в магазины в выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Чтобы это было так, необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта.

Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Раздел 3.

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп. Принимая во внимание то, что в настоящее время территория сельского поселения недостаточно покрыта маршрутами движения общественного транспорта, следует разработать новую стратегию развития маршрутного движения, базирующуюся не на движении от центра к поселению, а к сложному логистическому процессу, состоящему из маршрутов, объединяющих между собой поселения, а также соединяющие между собой поселения и административный центр района.

Расположение остановочных пунктов общественного транспорта следует принимать из расчета радиусов пешеходной доступности 600 метров внутри населенного пункта, а также предусмотреть возможность использования их маломобильными группами населения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Закутчанского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках этой задачи предусмотрена следующие мероприятия:

- ликвидация грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части,
- реконструкция искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках,
- повышение безопасности движения,
- увеличение грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Генеральным планом Закутчанского сельского поселения предусмотрены следующие изменения во внешней транспортной сети:

- реконструкция автомобильной дороги местного значения;
- строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

- 1. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах сельского поселения (весь период).*
- 2. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог (весь период).*

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог. В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей необходимо предусмотреть обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. *Обеспечение устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*

2. *Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*

3. *Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (весь период).*

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. *Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);*

2. *Устройство велодорожек (расчётный срок – перспектива);*

3. *Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения: внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в

период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий Программы комплексного развития систем
транспортной инфраструктуры на территории
Закутчанского сельского поселения на 2018 – 2029 годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации	Объем финансирования, млн. руб.
1.	Ямочный ремонт дорог с асфальтовым покрытием	2018-2029	1,0

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (Е 95%);

- удовлетворительный (Е 75%);

- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Закутчанского сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ

выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Закутчанского сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Закутчанского сельского поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации Закутчанского сельского поселения.

Таблица 3.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
НАСЕЛЕНИЕ				
1	численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований	чел.	1349	1500
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА				
2.1	Протяженность автомобильных дорог	км	31,9	31,9
2.2	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомобилей	520	600
2.3	Количество станций технического обслуживания	ед.	0	1

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Закутчанского сельского поселения Вейделевского района

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Лист №1 из 1 листа

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

проекта постановления
администрации Закутчанского сельского поселения

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Закутчанского сельского поселения
на 2018 – 2029 годы»

Документу присвоен №44 27 ноября 2017 года
Имя электронного файла – 44

РАСПОРЯЖЕНИЕ ПОДГОТОВЛЕНО:

Ведущий специалист администрации Закутчанского сельского
поселения

27 ноября 2017 года

Е.Божко

РАСПОРЯЖЕНИЕ СОГЛАСОВАНО:

Глава администрации Закутчанского сельского поселения

27 ноября 2017 года

Ю.Закутский

Лист согласования оформил:

Е.Божко 27 ноября 2017 года Тел.: 5-21-43

Лист №1 из 1 листа

ЛИСТ РАССЫЛКИ
проекта постановления
администрации Закутчанского сельского поселения

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Закутчанского сельского поселения
на 2018 – 2029 годы»

Документу присвоен № 44 от 27 ноября 2017 года
Имя электронного файла -44

Наименование организации	Ко л-во экз.
Администрация Закутчанского сельского поселения	1

Лист рассылки оформил:

Е.Божко 27 ноября 2017 года Тел.: 5-21-43